

BDM Motorola MC32xxx **User Manual**



Indice – Index

Premessa / Premise	3
Il modulo EOBD2 / The EOBD2 module	4
Pin dell'interfaccia EOBD2 / Pin of the EOBD2 interface	5
BDM Motorola	6
Lamborghini Campi	8
Mems 3	9
Troinic 5	10
Trionic 7	11
Trionic 8	12
BMW MSS52.	13
Versione del manuale / Manual version	14



IMPORTANTE – *IMPORTANT*

Il collegamento tra l'interfaccia EOBD e le ECU è molto semplice, tuttavia noi consigliamo di seguire attentamente questo manuale perché ogni piccolo errore può danneggiare la centralina.

The connection between the EOBD interface and the ECU is very simple, but we recommend to follow this manual attentively because each small error could damage the ECU.

Come prima cosa è indispensabile installare nel vostro computer il software, seguendo le istruzioni, presente nel CD di installazione.

As before thing is what is necessary install the software in your computer, following the instructions, present in the CD of installation.

Attenzione:

Alimentare l'interfaccia utilizzando un alimentatore a 12V, indifferentemente dal tipo di centralina che si deve leggere. Il led rosso si accenderà.

Attention:

It's essential that the interface has fed using a feeder to 12V **always**, without note of from the type of ECU that must be read. The red led will light.



Figura 1: Il led rosso è acceso
The red led is light



Connettere il cavo con connettore DB15 alla porta DB15 dell'interfaccia EOBD 2.
Figura 2.

Connect the cable with connector DB15 to the DB15 door of EOBD 2 interface.
Figure 2



Figura 2: Cavo DB15 connesso all'interfaccia
cable DB15 connect to the interface

Pin dell'interfaccia EOBD2 – Pin of the EOBD2 interface

La figura sottostante rappresenta il Pinout dei 10 pin presenti nell'interfaccia EOBD2. Questo pinout è rapportato alle porte Bdm di tutte le ECU.

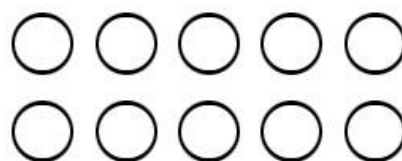
The underlying figure represents the Pinout of the 10 pin of the interface EOBD2. This pinout is rapportate to the Bdm doors of all the ECUs.

- | | |
|---------------|-------------|
| 1 - VFLS0 | 2 - SRESET# |
| 3 - GND | 4 - DSCK |
| 5 - GND | 6 - VFLS1 |
| 7 - HRESET# | 8 - DSDI |
| 9 - VDD SENSE | 10 - DSDO |



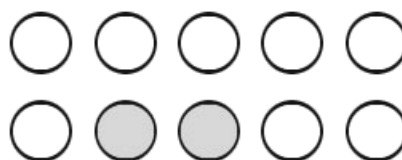
1 - Questo è il tipico schema del BDM che si può trovare nella scheda elettrica della centralina;

1 - This is the typical scheme of the BDM that you can find in the electric card of the ECU;



2- Trovare con l'aiuto del multimetro quali sono i due punti in comune a massa;

2- Find with the help of the tester what are the two points in common to ground;



3- Il PIN 1 è a sinistra dei PIN 3 e 5 trovati alla fase 2. Di conseguenza si riesce a risalire anche a tutti gli altri Pin.

3- The PIN 1 is to left of the PIN 3 and 5 found to the phase 2. Of accordingly is been able to also go up again to all the other Pin.

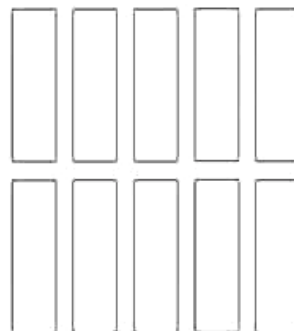


Anche l'altro tipo di Bdm ha lo stesso pinout di quello precedente; di seguito mostriamo le fasi necessarie analoghe per capire qual è il senso corretto e quindi il PIN 1.

Also the other type of Bdm has the same pinout of the preceding one; we of succession show the necessary phases for understand what is the correct sense and the PIN 1.

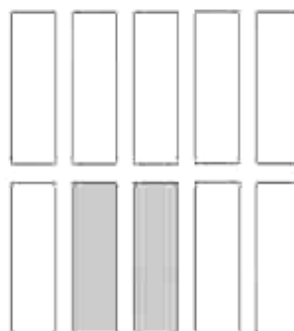
1 - Questo è un altro schema del BDM che si può trovare nella scheda elettrica della centralina;

1 - This is another scheme of the BDM that you can find in the electric card of the ECU;



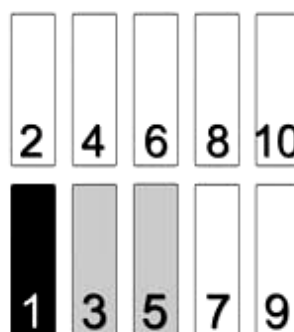
2- Anche qui, trovate con l'aiuto del multimetro quali sono i due punti in comune a massa;

2- Find with the help of the tester what are the two points in common to ground;

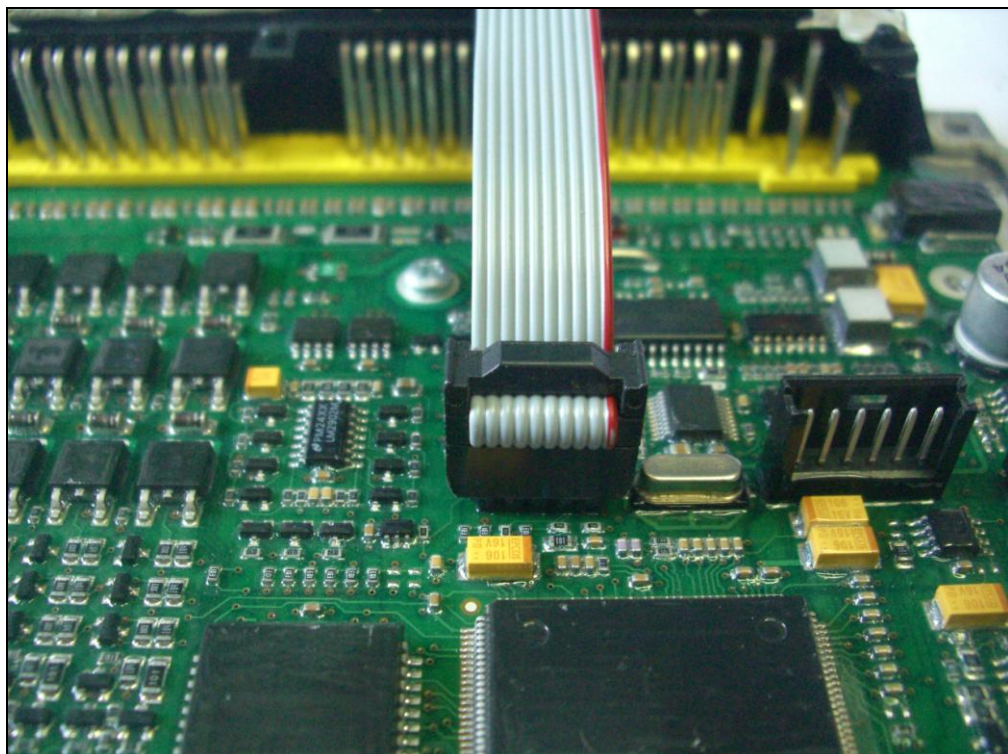
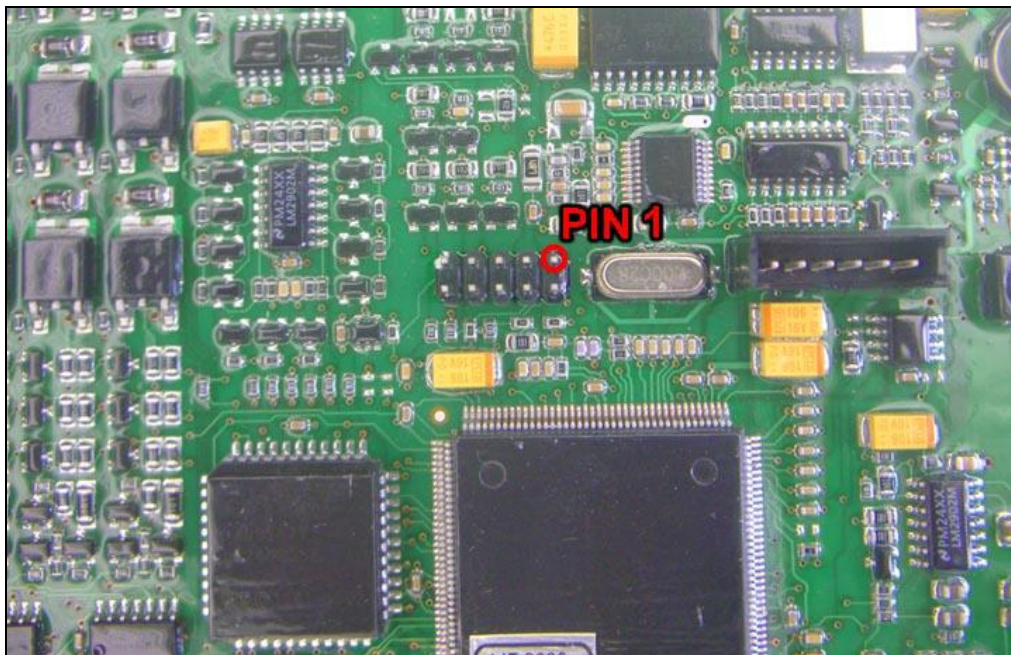
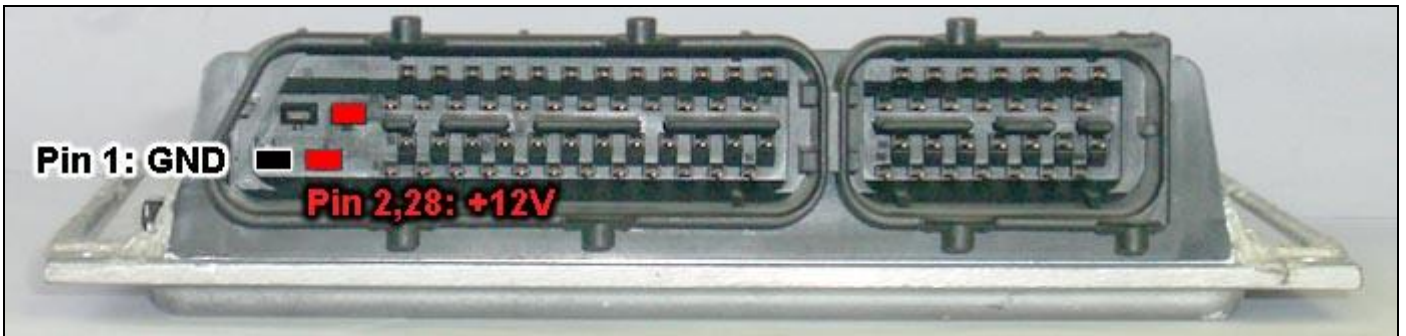


3- Il PIN 1 è a sinistra dei PIN 3 e 5 trovati alla fase 2. Di conseguenza si riesce a risalire anche a tutti gli altri Pin.

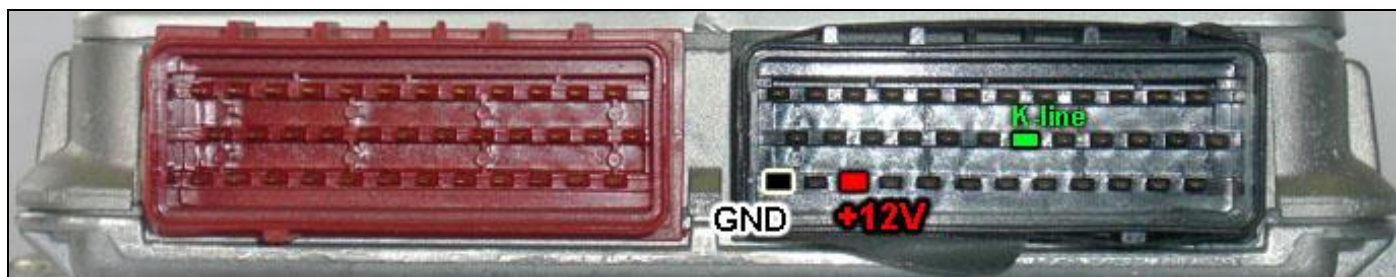
3- The PIN 1 is to left of the PIN 3 and 5 found to the phase 2. Of accordingly is been able to also go up again to all the other Pin.



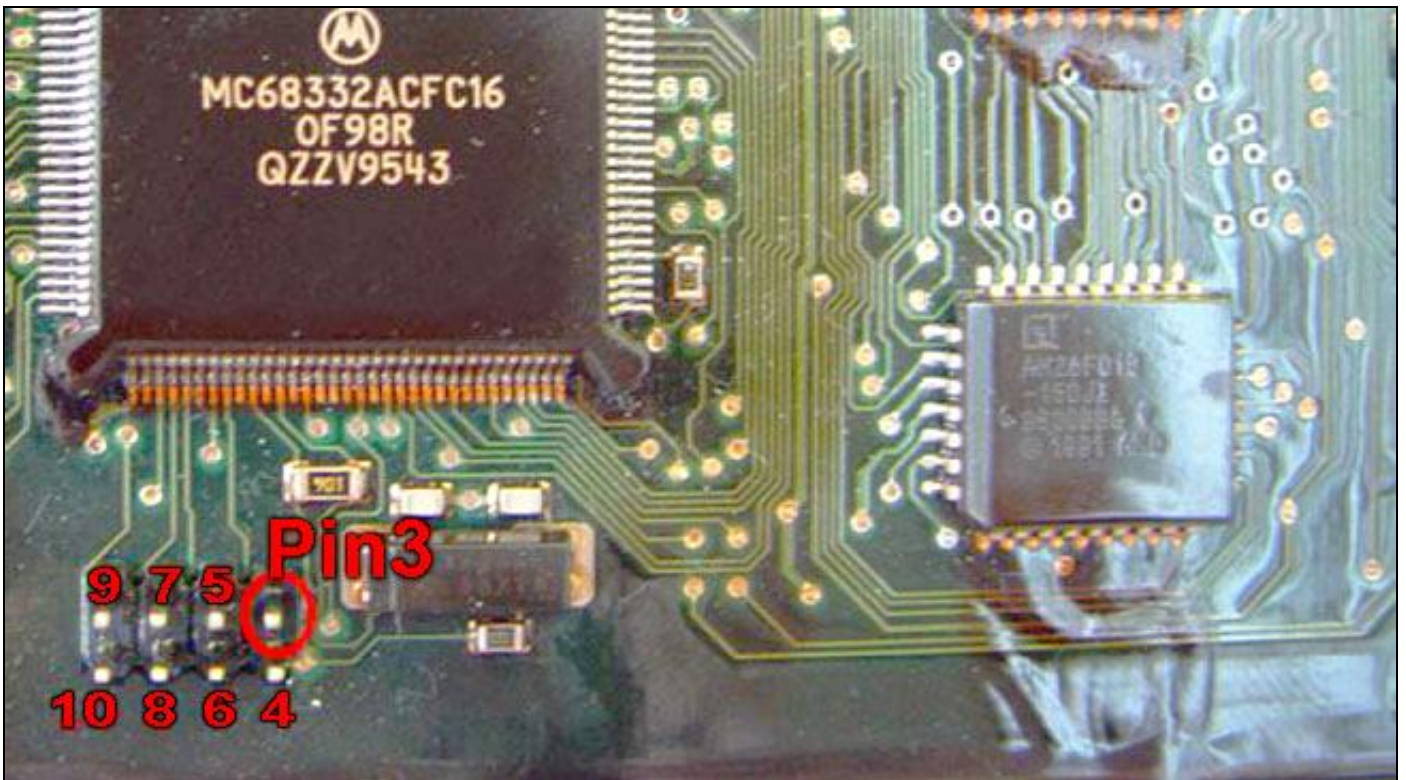
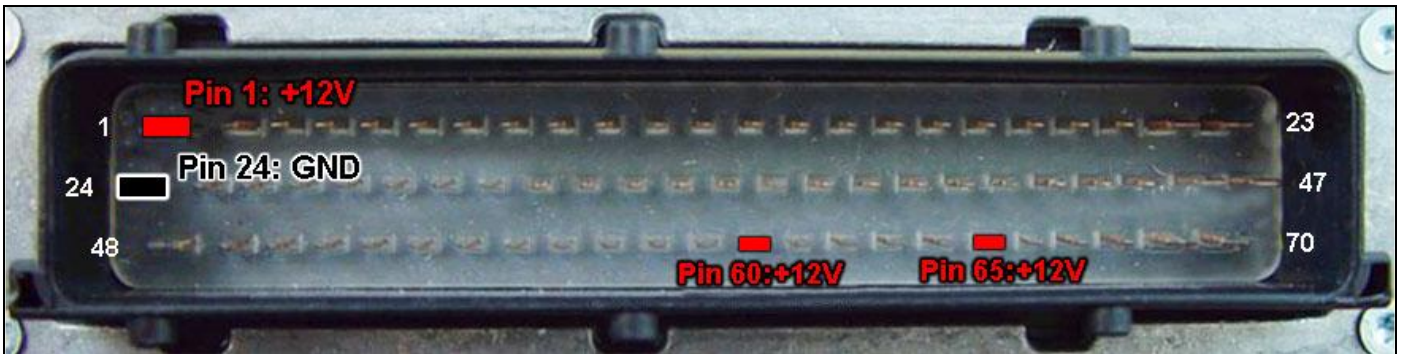
LAMBORGHINI CAMPI



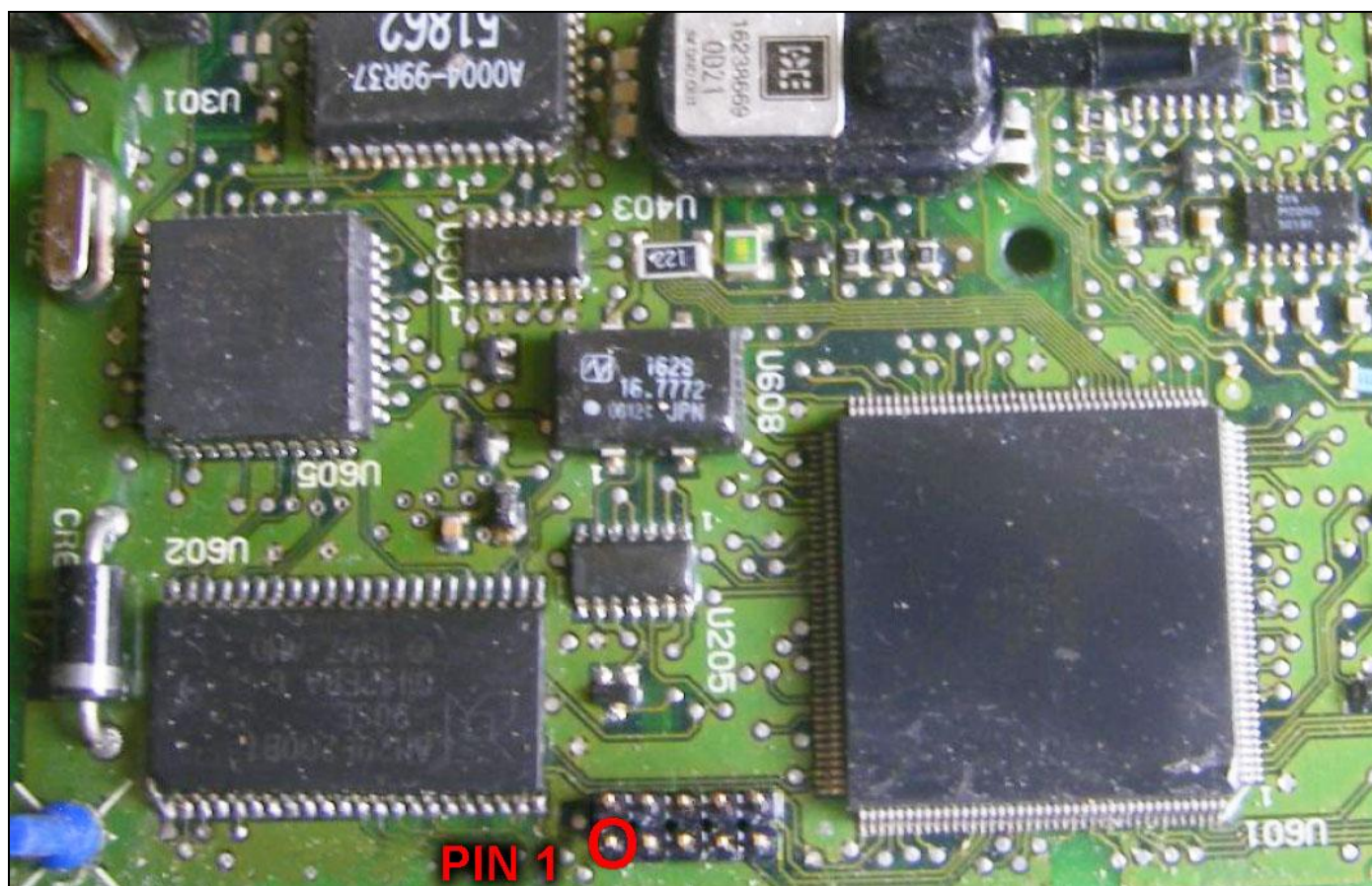
MEMS 3



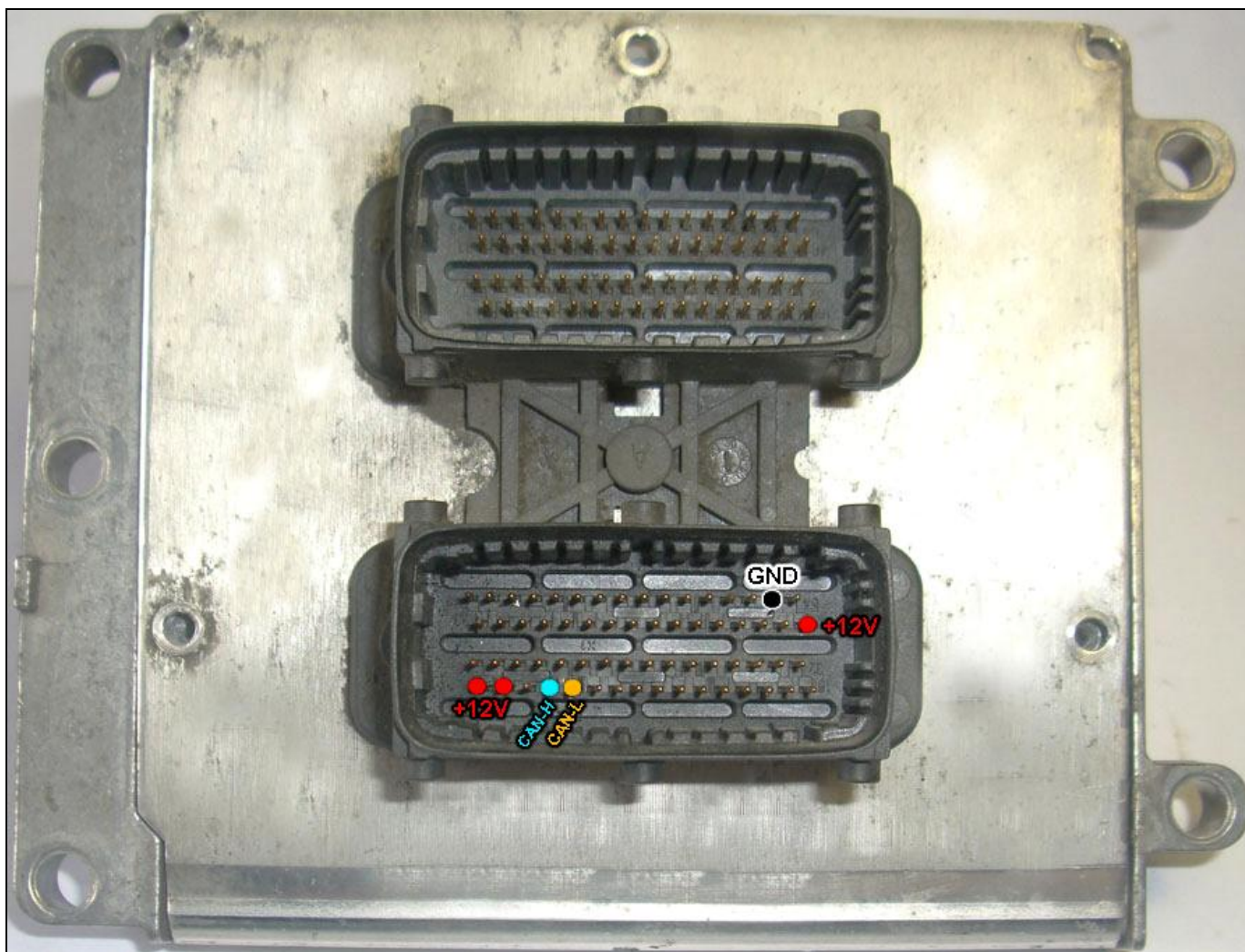
TRIONIC 5



TRIONIC 7

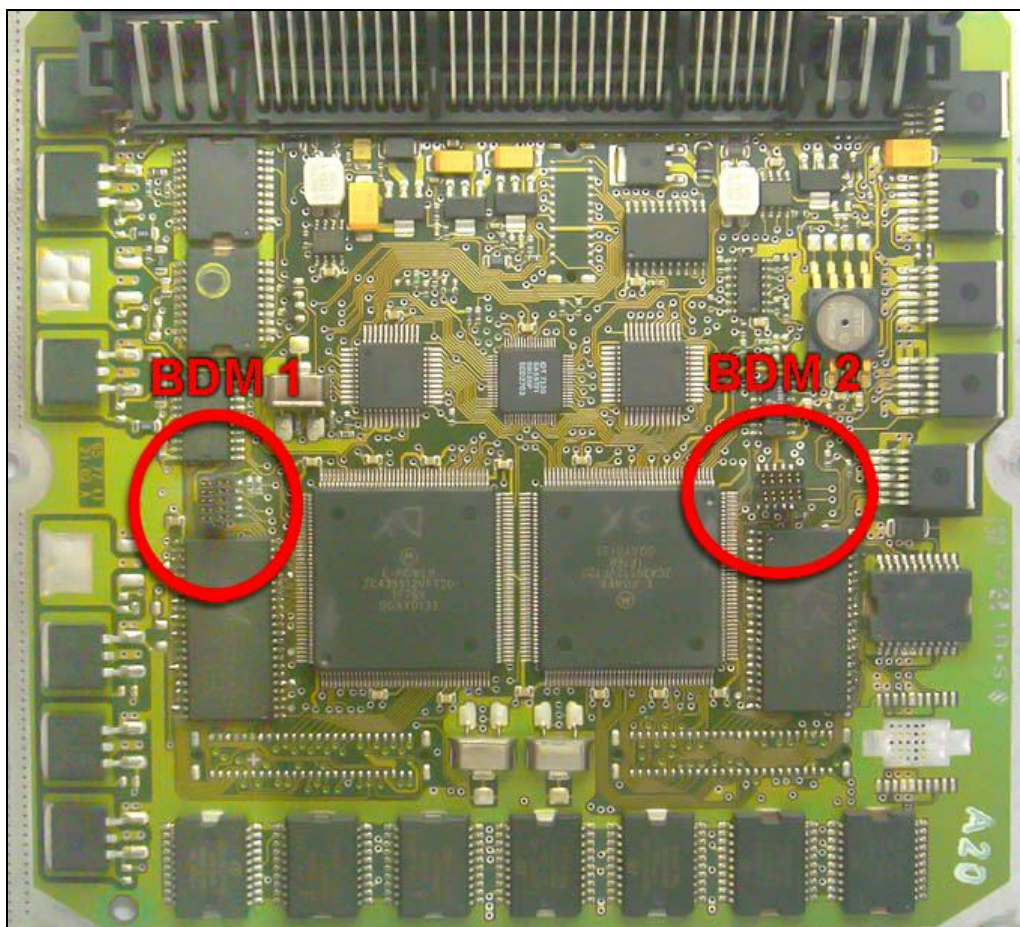
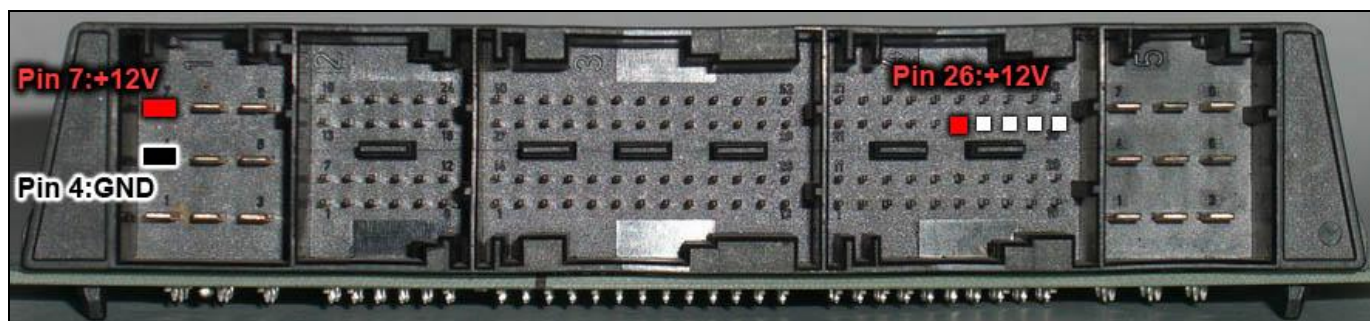


TRIONIC 8

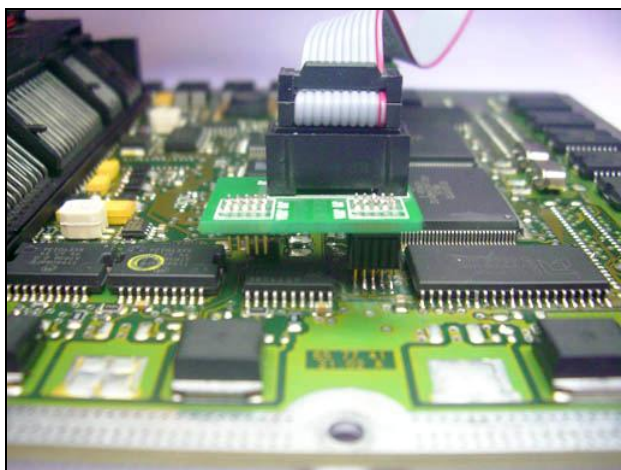


Adattatore Siemens Marelli / Adaptator Siemens Marelli

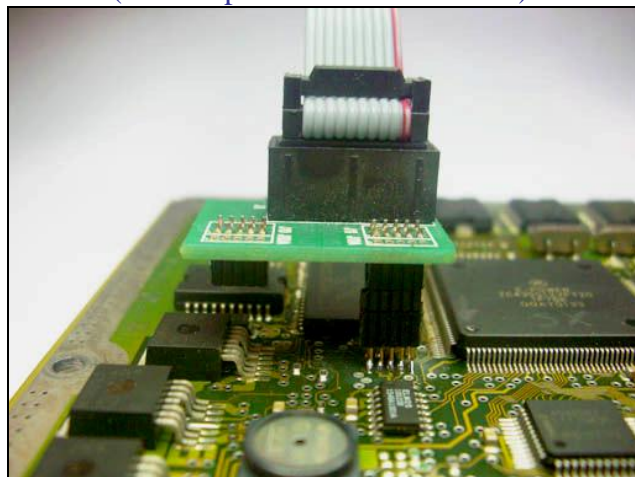
BMW MSS52



BDM 1 (Use adaptor Siemens/Marelli)



BDM 2 (Use adaptor Siemens/Marelli)



Manuale BDM MC32xxx

Versione

Novembre 2011

Version

November 2011

